



ビール 1本事故のもと

1年チームB 石橋 末永 大石 松井



九州の飲酒運転事故を0にしたい

福岡のみんなの力で、
飲酒運転ゼロへ。



悲しむ人を減らすことができる

15年前に起きた凄惨な事故



2006年 海の中道大橋 飲酒運転事項

市内在住の会社員の
乗用車が、飲酒運転
をした男の車に追突
され博多湾に転落し、
3児が死亡した事故

この事故以降、福岡での飲酒運転撲滅運動は強く推進されてきた

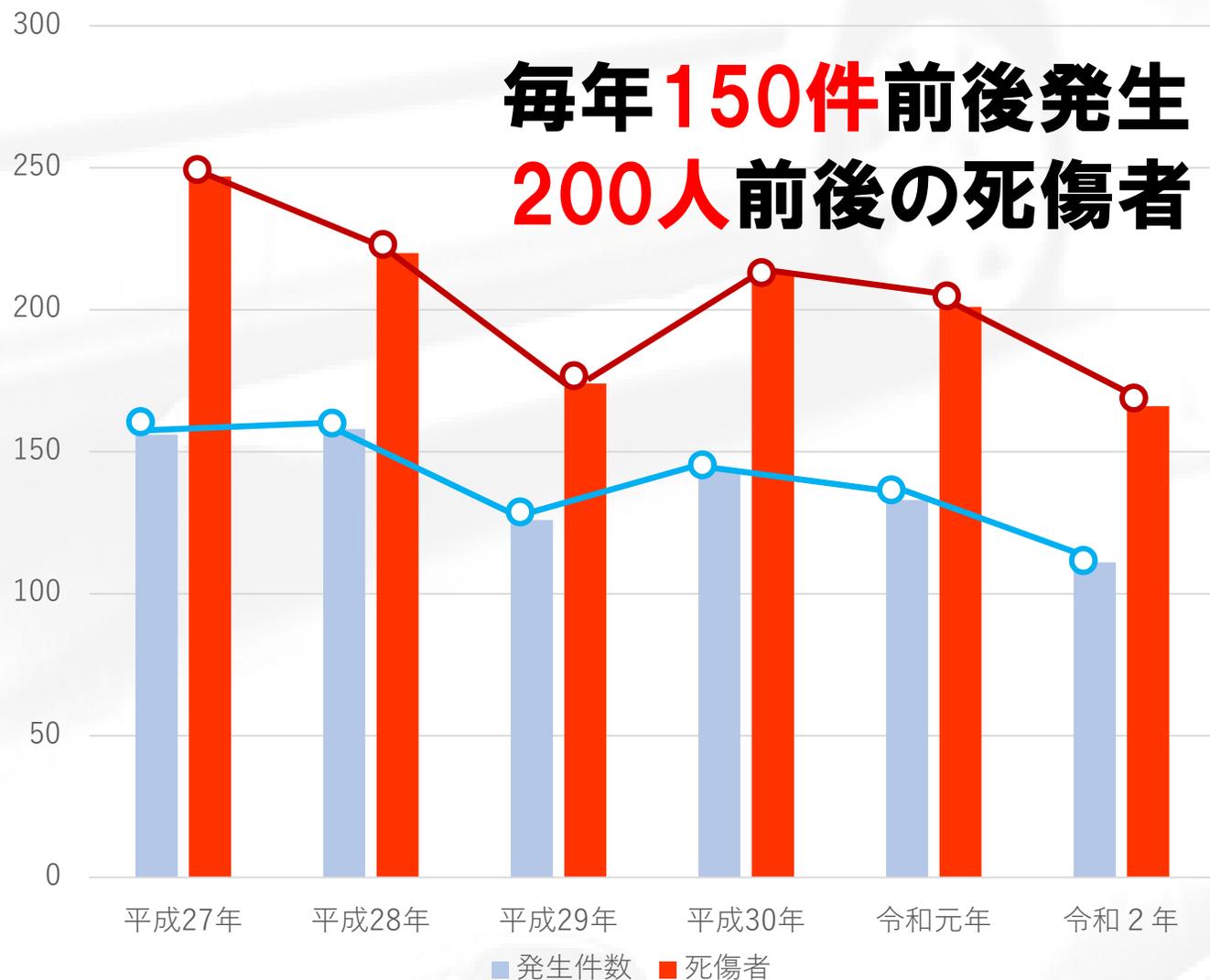
飲酒運転による痛ましい事故はなくなっていかない



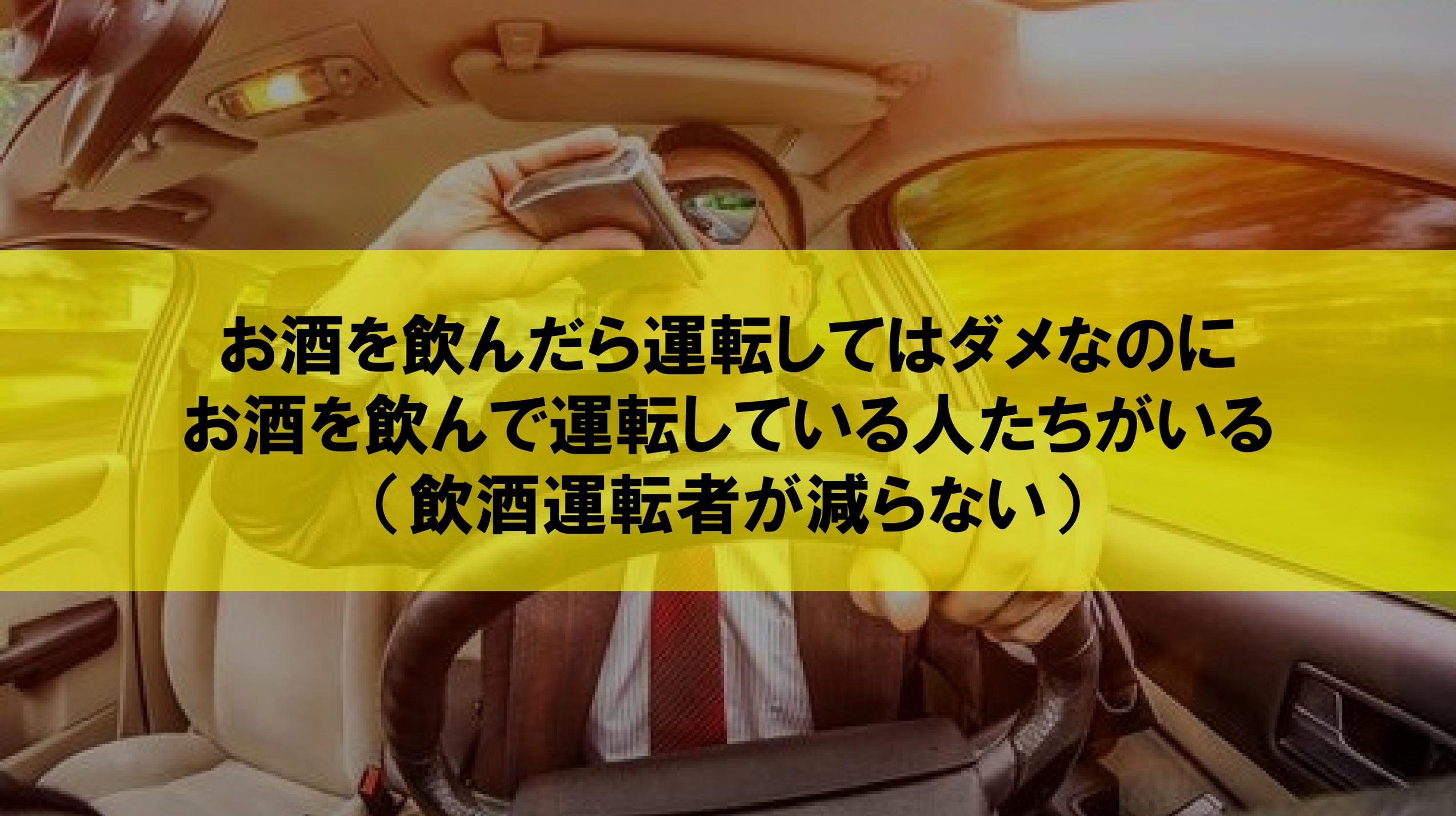
飲酒運転の事故現状

福岡県警：飲酒運転による交通事故発生状況より

毎年150件前後発生
200人前後の死傷者



出典:警察庁

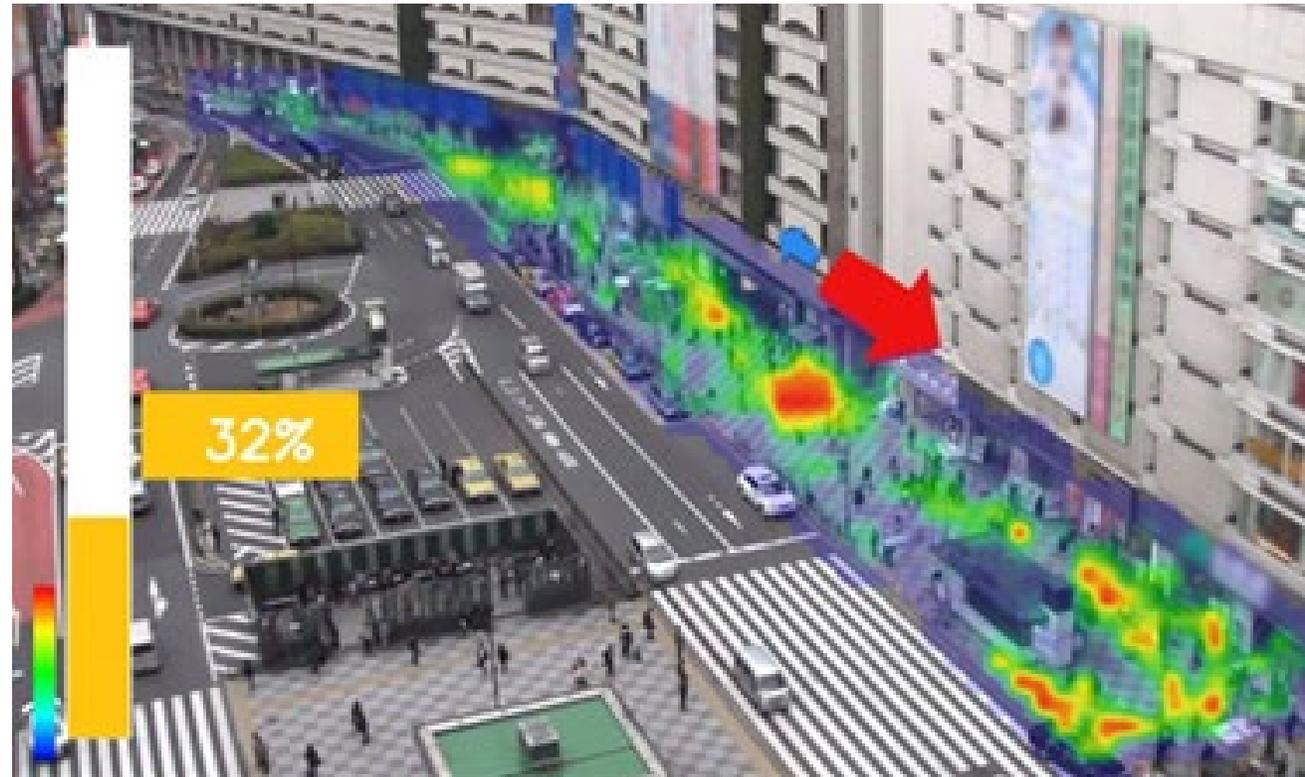
A man in a white shirt and red tie is driving a car. He is holding a glass of alcohol in his right hand. The car's interior is visible, including the steering wheel and dashboard. The background is blurred, suggesting motion.

**お酒を飲んだら運転してはダメなのに
お酒を飲んで運転している人たちがいる
（飲酒運転者が減らない）**

**お酒を飲んだ人が
運転できないようにする**



群衆行動解析システムを活用する



大通りや駐車場や道路で群衆行動解析システムを使い
運転手を見てアルコールを摂取していると検知したら
エンジンがかからないようにする

群衆行動解析システムを活用する

1



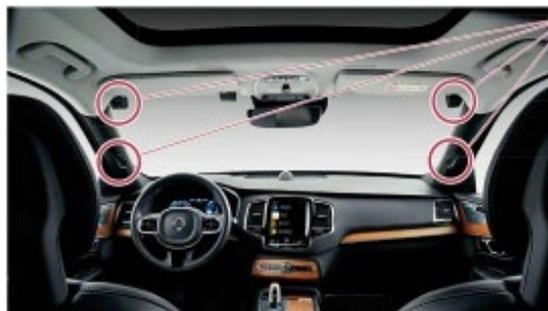
街中の監視カメラに群衆行動解析システムをリンクさせ、自動車に乗り込もうとする運転者を画像解析

2



アルコールを接種していると検知したら車載システムにデータを飛ばす

3



車内カメラで運転手が飲酒状態でないか顔認証確認



問題なければエンジンがかかる



問題がある場合はエンジンがかからない

実現計画

今後の予定

開発

維持

メーカー
に相談

トヨタ
ホンダ
日産 など

国に相談

国土交通省

プロトタイプ
作成

テスト
稼働

フィードバック

走行実験

本稼働

保守
管理

他県で
実施

事故の多い県から

実現への課題



町・市・県などの自治体への監視カメラのシステム連動の承諾

**現行のガソリン車では実現が難しいので今後普及していくEV車
自動運転車に組み込めないか自動車メーカーとの相談**

**カメラの検知から自動車停止の信号を送るための通信機能は
5G以上が必要となるかどうか**

**カメラの検知から自動車の停止までをAIが自動判断するのか
人間のチェックを挟むのか**

小規模な村や町からの検証実験が必要



**AIの認証技術と自動車とを
連動させれば**

**九州の飲酒運転事故を0に
悲しむ人を減らすことができる**



ご清聴ありがとうございました