

PROFILE

東京デザイナーアカデミー・1年・菅家侑

名 前：菅家 侑 (かんげ ゆう)

好きな車：アンフィニRX7

好きな色：青、黄色、シルバー

趣味：バイクに乗ること、ミニカーを集めること
車の絵を描くこと、ガチャガチャ、寝ること

誕生日：2005年4月13日 (19)

カーデザイナーを目指す経緯

2008年：物心つく前に、買ってもらったミニカーをきっかけに車が好きになる。
2017年：小学校6年生の時にカーデザイナーという職業を知り、目指すようになる。
2019年：中学二年生で初めて東京デザイナーアカデミーのオープンキャンパスに参加。
2021年：大泉桜高校（美術に特化していて選抜授業のある高校）に美術特別推薦で入学し、三年間美術の基礎を学ぶ。
2024年：東京デザイナーアカデミーに特待生で入学。

HOBBY

Motor Cycle

愛車はスズキのGIXXER SF250です。海沿いから山道まで色々な所を走るのが好きです。

1/64 Car Collection

日本だけでなく、海外の製品も集めています。飾ったり、手に取って、見比べたりするのが好きです。物心がつく前に買ってもらったガチャガチャで車が好きになり、いまでも集めています。

SKETCHES

ORIGINAL DESIGN

MIDSHIP
PURE
SPORT

SPEC
エンジン：2800cc直列4気筒スーパーチャージャー
駆動方式：MR
車両重量：1000kg

NEW 1L SPORT CAR

SPEC
エンジン：1000cc VTEC直列3気筒DOHCターボ
駆動方式：FR
車両重量：980kg

CLAY MODEL

東京デザイナーアカデミーの授業にて制作しました。

夏季インターンシップに応募した際のポートフォリオです。専門学校に入ってからデザインした車と模写を中心にレイアウトしました。私は幼少期から車が好きなので、「車が好きだ!」という思いが一番に伝わるような表現を意識して作成しました。

NEW 1L SPORT

SPORT 1000

SPEC
エンジン：1000cc(998cc)
VTEC直列3気筒DOHCターボ
駆動方式：FR
車両重量：980kg

専攻別授業でデザインした車です。課題のテーマは、自分の入りたい業界のメーカーになりきり、その会社の新しいデザインを考えるというものです。この課題ではホンダの新デザインを考えました。「これがあったら、買うかもな」と思うかどうかを基準に考えて、デザインをしています。

ヴィジョン

- ・車業界に新しい波をつくり、お金持ちになる私が残したい世界
 - ・この時代の車はよかったといわれるような車業界の時代をつくる
 - ・車のEV化や高騰化が進んでいる中でも車離れを阻止したい
- 実現していきたいこと
- ・業界のことをもっと学び、就職に向けてひたすら表現の腕を磨く。
 - ・自分がデザインした車が道路を走っている光景を目標にしているので、それをモチベーションに頑張る。